



(1) Entrée Haute Pression

(2) Entrée Pression ambiante

(3) Siège

(4) Buse mobile

(5) Ressort taré, réglage MP
Force = F_r

(6) Piston : Surface S_p

(7) Sortie pression intermédiaire

(8) Chanfrein interne

(9) Joint torique (a)

(10) Joint torique (b)

05

PREMIER ÉTAGE À PISTON

Compensé par buse mobile